

## 1x1 der Bootspflege

- Die Außenhaut der Boote mit viel sauberem Wasser waschen, am besten mit Schlauch & Waschbürste:
  - Wasserhahn im Bunker aufdrehen (roten Haupthahn & linkes oranges Ventil am Verteiler).
  - Schlauch **direkt an der Trommel** in ausreichender Länge ausziehen, nicht quer über den Waschplatz schleifen.

### ***NICHT AN DER KUPPLUNG ZIEHEN, IMMER AM SCHLAUCH SELBST!***

- Waschbürste aus dem Bunker aufstecken (nach Belieben kleine oder große Bürste).
- Vor allem die Wasserlinie gründlich reinigen.
- Mit trockenen Handtüchern nachwischen.
- Rollschienen & Rollen mit nassem Vlies reinigen, mit trockenen kleinen Lappen nachwischen, ggf. Spritzer im Boot wegwischen.
- Für die Dollen bei Bedarf ETWAS Silikonspray aufsprühen und mit einem sauberen Lappen verteilen.

### ***KEIN FETT AUF KUNSTSTOFFMANSCHETTEN ODER DOLLEN!***

- NUR Ledermanschetten einfetten, die Kunststoffmanschetten verschleifen durch das Fett schneller, da sich darin Sand ablagert.
- Ruder mit feuchtem Tuch am Schaft abwischen, dann mit Beschriftung nach vorne (lesbar) aufhängen.
- Schlauch beim Aufrollen durch einen Lappen gleiten lassen, damit der Dreck nicht in die Schlauchbox kommt – ACHTUNG: Kein Bootsputz- Handtuch verwenden, da die Steinchen die Außenhaut der Boote zerkratzen könnten!
- Bürste abziehen und wieder im Bunker verstauen – NICHT MIT GEWALT ABREISSEN (Klick-Mechanismus an der Kupplung).
- Wasser am roten Haupthahn absperren.
- Sämtliche Beschädigungen/Störungen sind unverzüglich zu melden

**DANKE!**